

INFORMATIONEN THEORIE- PRÜFUNG

Zulassungsprüfung J+S-Modul Lagerleitung LS/T


Seit 2024 wird der theoretische Prüfungsteil mit Microsoft-Forms digital durchgeführt. Als Kursleitung bist du für die Durchführung und Auswertung des theoretischen Teils zuständig. Du bist dafür verantwortlich, dieses Dokument vertraulich zu behandeln. Mit diesem Dokument solltest du alle nötigen Informationen erhalten. Bei Fragen wende dich an den*die LKB deiner Region.

VORAUSETZUNGEN

Damit du als Kursleitung die theoretische Prüfung durchführen und auswerten kannst, benötigst du ein Microsoft-Konto, mit einer gültigen Lizenz für Microsoft-Forms. Am einfachsten benützt du dafür dein persönliches Cevi-Konto (vorname.nachname@cevi.ch). Solltest du noch nicht im Besitz eines solchen Kontos sein, kannst du [HIER](#) eines beantragen.

PRÜFUNG VORBEREITEN

Mit folgendem [LINK](#) erhältst du Zugang zur theoretischen Prüfung. Der Link darf unter keinen Umständen mit den Teilnehmenden geteilt werden. Es sollte folgende Meldung erscheinen:

 Duplizieren Sie dieses Formular, um es als Ihr eigenes zu verwenden. [Duplizieren](#)

Klicken anschliessend auf Duplizieren. Gegebenenfalls muss du dich noch mit deinem Microsoft-Konto einloggen.

Als nächstes musst du den Titel des Formulars anpassen:

Zulassungsprüfung J+S-Modul Lagerleitung
LS/T ~~(Kopie)~~ (80 Punkte)

Damit die Prüfung für alle Teilnehmenden gleich fair ist, bitten wir dich, keine Änderungen am Formular vorzunehmen. Weder bei den Fragen noch bei den Einstellungen.

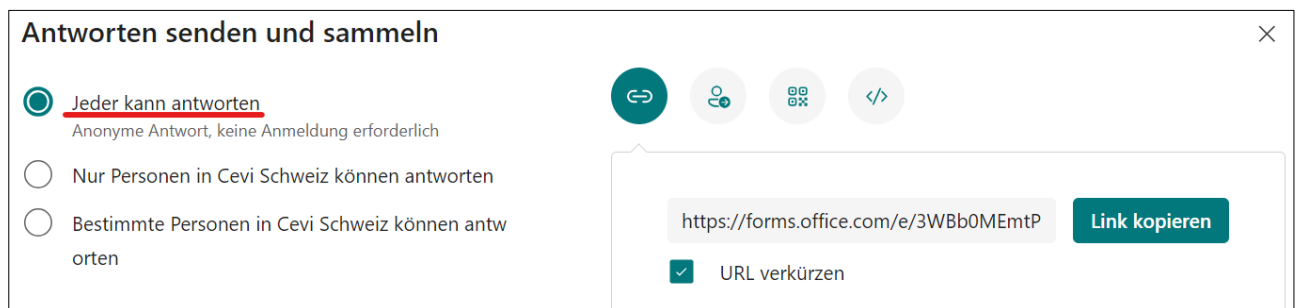
KARTE DRUCKEN

Für die theoretische Prüfung musst du lediglich die Karte einmal für jede*n Teilnehmende*n farbig drucken. **Bitte achte darauf, dass die Karte im richtigen Massstab ausgedruckt wird.** Weitere Informationen dazu findest du im Dokument «ZP_LLM_4_Druckanleitung Karte».

Bitte achte darauf, dass die richtige Karte (nicht Karte der Übungsprüfung) gedruckt wird. Die aktuelle Karte «ZP_LLM_4_Karte Serie A» erhältst du von deinem*deiner LKB.

PRÜFUNG STARTEN

Via «Antworten sammeln» kannst du bei Prüfungsbeginn das Formular mit den Teilnehmenden entweder per Link oder QR-Code teilen. Wichtig dabei ist, dass du die Option «Jeder kann antworten» auswählst:



Wir empfehlen, den Teilnehmenden mitzuteilen, dass sie die Prüfung erst auf starten sollen, wenn alle Teilnehmenden erfolgreich auf der Startseite des Formulars gelandet sind. Sobald die Prüfung gestartet ist, kann dies weder pausiert noch abgebrochen werden.

AUSWERTUNG UND PUNKTEVERTEILUNG

Sobald die Teilnehmenden die Prüfung abgeschlossen haben, können diese via «Antworten» eingesehen werden. Via «Antworten prüfen» können die Antworten der einzelnen Teilnehmenden eingesehen und überprüft werden:



Antworten	Durchschnittliche Bewertung	Durchschnittliche Zeit für das Ausfüllen	Status
1	32.0	03:53	Aktiv

Wir empfehlen, jede einzelne Prüfung manuell durchzugehen, um die automatisierte Bewertung zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.


Du kannst entweder die gesamte Prüfung je Teilnehmer*in überprüfen oder alle Antworten je Frage:

Überprüfung: Zulassungsprüfung J+S-Modul Lagerleitung LS/T

Personen
Fragen

Bei jeder Frage können die vergebenen Punkte angepasst und geändert werden. Zudem kann bei jeder Frage ein Kommentar hinterlassen werden. Dies kann z.B. benützt werden, wenn die Prüfung anschliessend gemeinsam mit dem*der Teilnehmende*n besprochen wird.

✗ Falsch 0/2 Punkte

0 / 2 Punkte 
 Automatisch benotet


3

Wie lange ist die Strecke von Punkt A zu Punkt B (Luftlinie) in km? *

- 3.90 km
- 3.85 km ✓

Das System verteilt nicht automatisch Teilpunkte. Dies muss manuell gemacht werden. Ein Beispiel dafür:

✗ Falsch 0/2 Punkte

0 / 2 Punkte 
 Automatisch benotet

35

Die gestürzte Teilnehmerin aus dem oben beschriebenen Beispiel reagiert nicht auf dein Ansprechen. Wie könnte das weitere Vorgehen aussehen? *

- Ich überprüfe die Atmung. Ist sie vorhanden, so lege ich sie in die stabile Seitenlage. ✓
- Ich lasse sie liegen, da sie wo möglich auch eine Rückenverletzung erlitten hat.
- Ich überprüfe die Atmung. Ist keine normale Atmung vorhanden, so beginne ich mit der Reanimation. ✓
- Ich nehme die Teilnehmerin auf meinen Schoß, so dass ich ihr Geborgenheit geben kann.

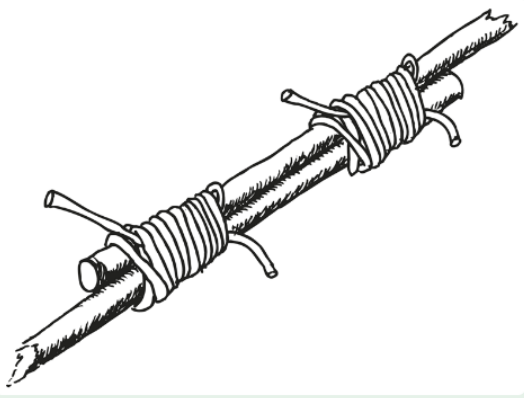
Zudem kann es leider vorkommen, dass durch Schreibfehler eine richtige Antwort als falsch gezählt wird. Auch in diesem Fall muss die Bewertung manuell angepasst werden:

✘ Falsch
0/2 Punkte

0 / 2 Punkte ⓘ
 Automatisch benotet

20

Benenne den Knoten: *



Parallelbund

Richtige Antworten:

Parallelbund

parallelbund

Paralelbund

paralelbund

Parallel Bund

Parallel bund

parallel bund

parallel Bund

Paralel Bund

Paralel bund

paralel bund

paralel Bund

PUNKTE ÜBERTRAGEN

Um die Prüfung zu bestehen, müssen die Teilnehmenden in jedem Bereich mindestens die Hälfte der möglichen Punkte erzielen. Microsoft-Forms zählt die Anzahl erreichte Punkte je Abschnitt/Beriech aktuell leider nicht automatisch zusammen. Dies muss manuell gemacht werden. Anschliessend kannst du Ergebnisse in das Excel «ZP_LLM_1_Auswertung» übertragen.

BESPRECHUNG MIT TN

Falls nötig oder gewünscht kann die Prüfung gemeinsam mit den Teilnehmenden besprochen werden. **In diesem Fall bitten wir dich, die Bewertungen nicht zu posten:**

Zulassungsprüfung J+S-Modul Lagerleitung LS/T

1 Antworten	32.0 Durchschnittliche Bewertung	03:53 Durchschnittliche Zeit für das Ausfüllen	Aktiv Status
----------------	-------------------------------------	---	-----------------

[Antworten prüfen](#)
[Bewertungen posten](#)
In Excel öffnen ...

Noten: Zulassungsprüfung J+S-Modul Lagerleitung LS/T

Noch nicht gepostet ? [Bewertungen posten](#)

Ansonsten können die Teilnehmenden mit dem Link zur Prüfung die Fragen und ihre Antworten einsehen, abspeichern, vervielfältigen etc.

In diesem Fall benützt du am besten die individuelle «Vorschau»:

Noten: Zulassungsprüfung J+S-Modul Lagerleitung LS/T

Noch nicht gepostet ? [Bewertungen posten](#)

<input type="checkbox"/>	Name	Status	Ergebnis ↕	
<input type="checkbox"/>	1 Anonym_(1)	Benotet	32 (40%)	Vorschau

RÜCKMELDUNGEN

Falls du Fehler in der Prüfung findest oder sonstige Rückmeldungen und Verbesserungsvorschläge hast, melde dies bitte deinem*deiner LKB.

Letzte Änderungen

- 17.01.2024 Version 1.0
- 08.05.2024 Version 1.1